

Zawiercie, 11.03.2016

Dot.: aneks nr 7 do Normy Zakładowej CMCP

Szanowni Dostawcy,

Chcieliśmy podziękować za zrozumienie dla konieczności wprowadzenia nowych rozwiązań i zmian w obowiązujących dotychczas standardach. Mamy nadzieje ze przyjęte i obowiązujące rozwiązanie będzie w dłuższym okresie stanowiło podstawę do stabilizacji rynku złomu do przerobu na strzepiarce i wprowadzenia jednolitych zasad zakupu, przyjęcia i klasyfikacji tego rodzaju materiałów.

W okresie ostatnich 3 miesięcy główne problemy jakie obserwowaliśmy to problemy z poprawnym deklarowaniem klasy HZ-ENS. Procent dostaw które ze względu na błędne deklaracje klasy musieliśmy reklamować w znacznym stopniu został ograniczony; nie mniej jednak zdarzają się sytuacje gdzie w klasie deklarowanej HZ-ENS otrzymujemy złom niezgodny ze specyfikacją i oczekiwaniami.

Przypominamy, iż złom w klasie HZ-ENS to złom lekki do przerobu mechanicznego, luzem, zagęszczony lub w postaci paczek o maksymalnej masie nasypowej pojedynczej paczki $0,6\text{Mg/m}^3$, w postaci pojazdów wycofanych z eksploatacji w całości lub ich części; może zawierać silniki w całości lub ich poszczególne elementy; musi zawierać układy zawieszenia pojazdu; pojazdy w procesie demontażu, muszą zostać pozbawione:


- A. paliwa i płynów eksploatacyjnych,
- B. czynnika chłodniczego z układu klimatyzacji,
- C. filtra oleju,
- D. akumulatora,
- E. zbiornika na gaz LPG,
- F. plastikowych zbiorników na paliwo,
- G. elementów zawierających materiały wybuchowe,
- H. katalizatora spalin, elementy zawierające substancje szkodliwe - rtęć,
- I. szyb i reflektorów
- J. opon
- K. plastikowych elementów nadwozia tj. zderzak, lustro, listwy ochronne itp.

Złom podlega klasyfikacji na podstawie wizualnej jak i na podstawie kontrolnego strzępienia złomu; Dostawca gwarantuje minimalny poziom uzysku łącznie złomu stalowego i metali kolorowych podczas kontrolnego przerobu na poziomie 73% (+/-2%).

Ponadto, informujemy ze począwszy od dnia 12.03 w Warunkach Zamówienia na zakup złomu ulegnie zmianie zapis pkt 11.

(...) Pkt 11. Kupujący zastrzega sobie prawo do rozładunku dostarczonego złomu bez odstawienia go do dyspozycji Sprzedającego po ujawnieniu zanieczyszczeń szacunkowych w wymiarze do 10% masy dostarczonego złomu w klasie HZ-ENS oraz do 3% masy dostarczonego złomu w przypadku pozostałych klas. W przypadku stwierdzenia zanieczyszczeń szacunkowych powyżej ww. wartości masy dostarczonego złomu, wagon będzie odstawiony do dyspozycji Sprzedającego.

Z poważaniem,

KIEROWNIK
BIURA ZAKUPU ZŁOMU

PAWEŁ PEŁAN

CMC Poland Sp. z o.o.

dawniej „CMC Zawiercie SA”

42-400 ZAWIERCIE, ul. Piłsudskiego 82

POLSKA

Sąd Rejonowy w Częstochowie XVII Wydział Gospodarczy

Krajowego Rejestru Sądowego KRS: 0000443829

REGON: 272819315, NIP: 649-00-01-173

Kapitał zakładowy: 118 233 740,00 zł, Kapitał wpłacony: 118 233 740,00 zł

www.cmc.com



COMMITMENT
YOU CAN COUNT ON